

АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«Экономика и организация авиационного производства»

Направление: 24.03.04 «Авиастроение» (степень – бакалавр)
Направленность: «Моделирование и исследование операций
в организационно-технических системах»

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цели освоения дисциплины: овладение теоретическими знаниями и практическими навыками в области принятия управленческих решений, связанных с производственной деятельностью предприятий авиастроения.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение основ организации авиационного производства;
- изучение методики оценки экономической эффективности использования производственных ресурсов и работы предприятия в целом;
- изучение факторов снижения издержек производственного предприятия и их применения на практике;
- изучение организации вспомогательных и обслуживающих процессов
- обоснование экономической целесообразности управленческих решений, в том числе в области капиталовложений;
- формирование соответствующего понятийно-категориального аппарата, навыков самостоятельного и творческого использования полученных знаний в практической деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

«Экономика и организация авиационного производства» – дисциплина базовой части учебного плана (Б1.О.21).

Освоение курса «Экономика и организация авиационного производства» базируется на отдельных компонентах компетенций, сформированных у обучающихся в ходе изучения предшествующих учебных дисциплин учебного плана:

- «Основы предпринимательского права» (УК-2),
- «Основы проектного управления» (УК-2),
- «Инновационная экономика и технологическое предпринимательство» (УК-2),
- Управление проектами развития высокотехнологичных производств в авиастроении / Проектирование единого информационного пространства предприятия (ОПК-4)
- учебной практики «Проектная деятельность» (УК-2).

Изучение дисциплины «Экономика и организация авиационного производства» способствует дальнейшему формированию компетенций при прохождении преддипломной практики и государственной итоговой аттестации:

- Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена (ОПК-4, УК-2)
- Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы (ОПК-4, УК-2).

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСНОВЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Индекс компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций		
			знать	уметь	владеть
1	ОПК-4	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и других ограничений на всех этапах жизненного цикла	- влияние экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла; - мировой опыт эффективной организации машиностроительного производства	- оценивать производственную мощность предприятия; - разрабатывать производственную программу и оценивать ее выполнение	- методикой расчета показателей эффективности на всех этапах жизненного цикла
2	УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	- основы управления основным и вспомогательным производствами, обслуживающими хозяйствами предприятий авиастроения	- выбирать оптимальные способы решения производственных задач	- навыками оценки экономической эффективности разрабатываемых мероприятий

4. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 часа).

5. Образовательные технологии

В ходе освоения дисциплины при проведении аудиторных занятий используются следующие образовательные технологии: лекции с использованием презентаций, видеоэкскурсии; семинарские занятия с использованием интерактивных форм (деловых игр, дискуссий, диспутов) и др.

При организации самостоятельной работы используются следующие образовательные технологии: работа с электронными учебными пособиями, использование Интернет-ресурсов и др.

6. Контроль успеваемости

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: тестирование, опрос.

Промежуточная аттестация проводится в форме: зачет.